

Сводная информация
о вводе в ремонт и выводе из ремонта электросетевых объектов ООО
«ОЭСК»
(с 01.03.16 по 31.03.16 г.)

№	Наименование объекта	Дата ввода в ремонт	Дата вывода из ремонта
1	ПС 8 ВМ 6-2-Т	01	01
2	ПС 19 ВМ-6-19-Т	01	01
3	ПС 8 ТН-6-1	01	01
4	ПС 13 ВМ-6-40	01	01
5	ПС 13 МСВ-6	01	01
6	ПС 13 ТН-6-25	01	01
7	ПС 8 ВМ-6-10	02	02
8	ПС13 ВМ-6-6	02	02
9	ПС 19 ВМ-10-Т-1	03	03
10	ПС 19 ВМ-10-14-А	03	03
11	ПС 8 ВМ-6-11	03	03
12	ПС 8 МСВ-6	03	03
13	ПС 28 ВВ-35-КМ-2	03	03
14	ПС 19 МСВ-10	04	04
15	ПС 19 ТН-10-1	04	04
16	ПС 8 ВМ-6-19-Т	04	04
17	ПС 2 ВМ-6-19-Т	04	04
18	ПС 8 ВМ-6-9	04	04
19	ПС 19 ВМ-10-9-Г	09	09
20	ПС 19 ВМ-10-7-С	09	09
21	ПС 8 ВМ-6-28	09	09
22	ПС 8 ТСН-1	09	09
23	ПС 19 ВМ-10-18-А	10	10
24	ПС 19 ВМ-10-Т-2	10	10
25	ПС 24 ВМ-6-34-Г	10	10
26	ПС 28 ТН-35-2	10	10
26	ПС 8ВМ-6-Т-2	11	11
28	ПС 19 ВМ-10-21-С	11	11
29	ПС 19 ТН-10-2	11	11
30	ПС 19 ВВ-10-10-В	12	12
31	ПС Костромовская ВВ-6-11-Т-2	14	14
32	ПС Костромовская ВВ-6-5	14	14
32	ПС Костромовская ВВ-6-6	14	14
33	ПС 19 ВВ-10-11-Г	14	14
34	ПС 19 ВВ-10-26-В	14	14
35	ПС 8 ВМ6-29	14	14
36	ПС8 ТН-6-2	14	14
37	ПС 8 ТСН-2	14	14
38	ПС 19 10-28-М	15	15
39	ПС 19 10-8-Г	15	15
40	ПС 19 10-25-Г	16	16
41	ПС 19 10-24-В	16	16
42	ПС 7 ТН-6-1	16	16

43	ПС 7 ТН 6-1	16	16
44	ПС 19 10-23-Г	17	17
45	ПС 19 10-24-В	17	17
46	ПС 7 ВМ-6-Т-2	17	17
47	ПС 19 ВМ 10-10-В	18	18
48	ПС 8 ВМ -6-4	18	18
49	ПС 8 ВМ -6-9	18	18
50	ПС 8 ВМ -6-11	18	18
51	ПС 8 ВМ -6-Т-1	18	18
52	ПС 8 ВМ -6-2-Т	18	18
53	ПС 8 ТН-6-1	18	18
54	ПС 8 ТСН-6-1	18	18
55	ПС 8 ВМ-6-10	18	18
56	ПС 19ВМ 10-20-Г	21	21
57	ПС 19 ТСН-1	21	21
58	ПС 13 ВМ-6-2	21	21
59	ПС 8 ВМ 6-19-Т	21	21
60	ПС 8ВМ-6-Т-2	21	21
61	ПС 8 ТН-6-2	21	21
62	ПС 8 ВМ-6-29	21	21
63	ПС 8 ТСН-6-2	21	21
64	ПС 8 ВМ-6-28	21	21
65	ПС 7 ВМ-35-Ч-2	22	22
66	ПС Костромовская ВМ-110-Т-1	22	22
67	ПС Костромовская ВВ-6-11-Т-1	22	22
68	ПС Костромовская ВВ -37 -Т-1	22	22
68	ПС Костромовская ВВ -43 -Т-1	22	22
70	ПС Костромовская ЛР 110 Беловская- Новоленинская I цепь с отпайками	22	22
71	ПС 7 ТСН-35-2	23	23
72	ПС7 ВМ-6-Т-2	23	23
73	ПС7 ВМ-6-35-Ч -2	23	23
74	ПС7 ВМ-6-Т-2	23	23
75	ПС7 ВМ-6-35-Ч -2	24	24
76	ПС 7 ШР-35-Т-2	24	24
77	ПС 7 ЛР-35-Ч-2	24	24
78	ПС 7 ШР-35-Ч-2	24	24
79	ПС 7МСВ-35	24	24
80	ПС 7 МСР-35-1	24	24
81	ПС7 МСР-35-2	24	24
82	ПС 19 ТСН-1		24
83	ПС 19 ТСН-2	25	25
84	ПС 1 ВМ-35-Ч-2	25	25
84	ПС 1 ЛР-35-Ч-2	25	25
86	ПС 2 ВМ-35-Ч-2	25	25
87	ПС 2 ЛР-35-Ч-2	25	25
88	ПС 7 ЛР -35ТСН-2	25	25
89	ПС7 ВМ-6-Т-2	25	25
90	ПС7 ВМ-6-35-Ч -2	25	25
91	ПС 7 ЛР-35-Ч-2	25	25

92	ПС 1 ВМ-35-Ч-2	28	28
93	ПС 1 ЛР-35-Ч-2	28	28
94	ПС 2 ВМ-35-Ч-2	28	28
95	ПС 2 ЛР-35-Ч-2	28	28
97	ПС 7 ЛР -35ТСН-2	28	28
98	ПС7 ВМ-6-Т-2	28	28
99	ПС7 ВМ-6-35-Ч -2	28	28
100	ПС 7 ЛР-35-Ч-2	28	28
101	ПС Костромовская ВМ-110-Т-2	28	28
102	ПС Костромовская ВВ-6-20-Т-2	28	28
103	ПС Костромовская ВВ -38 -Т-2	28	28
104	ПС Костромовская ВВ -44 -Т-2	28	28
105	ПС Костромовская ЛР 110 Беловская- Новоленинская II цепь с отпайками	28	28
106	ПС 1 ВМ-35-Ч-2	29	29
107	ПС 1 ЛР-35-Ч-2	29	29
108	ПС 2 ВМ-35-Ч-2	29	29
109	ПС 2 ЛР-35-Ч-2	29	29
110	ПС 7 ЛР -35ТСН-2	29	29
111	ПС7 ВМ-6-Т-2	29	29
112	ПС7 ВМ-6-35-Ч -2	29	29
113	ПС 7ЛР-35-Ч-2	29	29
114	ПС 1 ВМ-35-Ч-1	30	30
115	ПС 1 ЛР-35-Ч-1	30	30
116	ПС 2 ВМ-35-Ч-1	30	30
117	ПС 2 ЛР-35-Ч-1	30	30
118	ПС 7 ЛР -35ТСН-1	30	30
119	ПС 7 ВМ-6-Т-1	30	30
120	ПС 7 ВМ-6-35-Ч -1	30	30
121	ПС 7ЛР-35-Ч-1	30	30
122	ПС 7 МСВ-35	30	30
123	ПС 1 ВМ-35-Ч-1	31	31
124	ПС 1 ЛР-35-Ч-1	31	31
124	ПС 2 ВМ-35-Ч-1	31	31
126	ПС 2 ЛР-35-Ч-1	31	31
127	ПС 7 ЛР -35ТСН-1	31	31
128	ПС 7 ВМ-6-Т-1	31	31
129	ПС 7 ВМ-6-35-Ч -1	31	31
130	ПС 7ЛР-35-Ч-1	31	31
131	ПС 7 МСВ-35	31	31
132	ПС 7 ВМ 6-6	31	31

Старший диспетчер



Е.М. Романовская