

Форма 14. Краткое описание инвестиционной программы. Обоснование необходимости реализации инвестиционных проектов

Инвестиционная программа Общество с ограниченной ответственностью "ОЭСК"  
полное наименование субъекта электроэнергетики

Год раскрытия информации: 2022 год

Номер группы инвестиционных проектов	Наименование инвестиционного проекта (группы инвестиционных проектов)	Идентифика-тор инвестицион-ного проекта	Оценка полной стоимости инвестиционного проекта в прогнозных ценах соответствующих лет, млн рублей (с НДС)	Наименование документа, обосновывающего оценку полной стоимости инвестиционного проекта	Финансирование капитальных вложений в прогнозных ценах соответствующих лет итого за период реализации инвестиционной программы, млн рублей (с НДС)					Освоение капитальных вложений в прогнозных ценах соответствующих лет итого за период реализации инвестиционной программы, млн рублей (без НДС)	Принятие основных средств (нематериальных активов) к бухгалтерскому учету		Задачи, решаемые в рамках инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта, для целей реализации которого инвестиционным проектом предусматривается покупка земельного участка	Характеристики объектов инвестиционной деятельности			
					Общий объем финансирования, в том числе за счет:	федерального бюджета	бюджетов субъектов Российской Федерации	средств, полученных от оказания услуг, реализации товаров по регулируемым государством ценам (тарифам)	иных источников финансирования		Год принятия к бухгалтерск ому учету	Первоначальная стоимость, млн рублей			Наименование показателя, единицы измерения		Наименование показателя, единицы измерения	
															значение до	значение после	значение до	значение после
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16.1.1	16.1.2	16.2.1	16.2.2
1.1	Кемеровская область	Г	78,297		78,297	0,000	0,000	49,368	28,929	65,248		65,248		нд	нд	нд	нд	нд
1.2	Прочее новое строительство объектов электросетевого хозяйства, всего, в том	Г	49,368	Объектный расчет №202ВЛ	49,368	0,000	0,000	49,368	0,000	41,140	2023	41,140		нд	нд	нд	нд	нд
1.4	Строительство ВЛ 35 кВ отпайка от существующей ВЛ35-К-21, 35-К-22	K_VL35	49,368	Объектный расчет №202ВЛ	49,368			49,368		41,140	2023	41,140	На данный момент ВЛ 35-Ч-1, 35-Ч-2 обеспечивает электроснабжение ПС 35/6 кВ №2 «Тайбинская» г. Киселёвск, ПС 35/6 кВ №7, ПС 6/0,4 кВ №8, от которых в свою очередь подключены социально-значимые объекты ( ДС№ «Лучик» школа №14 и др), опасные производственные объекты (ОФ «Тайбинская», Разрез ООО «Инвестуглесбыт) а также объекты водоотведения (ООО «ЭШВ»). Надежность электроснабжения указанных потребителей не обеспечивается как в связи с техническим состоянием ВЛ, так и в следствии расположения объекта в труднодоступной местности усложняющим надлежащую эксплуатацию объекта и оперативное устранение аварий. В соответствии с техническом отчётом №494/19 по комплексному обследованию ВЛ 35-Ч-1, 35-Ч-2 не обходимо выполнить техническое восстановление, модернизацию (реконструкцию) участка ВЛ от оп. 1 до оп. 29 .Данный участок признан находящимся в неисправном состоянии в связи с большим количеством выявленных отдельных дефектов. Кроме неудовлетворительного технического состояния участка ВЛ необходимость строительства обводного участка вызвана расположением ВЛ в зоне горных работ, а также частично в зоне жилой застройки. В связи с расположением ВЛ в указанных зонах не соблюдаются габариты ВЛ от жилых домов в горизонтальной плоскости, а также из-за насыпи отвалов и отсыпки технологических дорог габариты в вертикальной плоскости, что не обеспечивает надёжное и бесперебойное электроснабжение потребителей и безопасную эксплуатацию линейного сооружения при воздействии фактических условий в зоне расположения (см.фотоматериалы прилагаются). Надежность электроснабжения не обеспечивается и в следствие подключения ВЛ 35-Ч-1, 35-Ч-2 к источнику питания (ПС35кВ №1 «Киселёвская Подрайонная»), который признан находящимся в аварийном состоянии (см. схему электроснабжения, отчёты о комплексном обследовании №370/18 и ТО-366-18) Строительство обводного участка ВЛ 35-Ч-1, 35-Ч-2 протяжённостью 3,85 км позволит обеспечить надёжное электроснабжение потребителей и безопасную эксплуатацию, так как данный участок будет вынесен из зоны горных работ и подключён к новому источнику питания (ПС 110/35/6 кВ «Киселёвская Заводская» отпайка от ВЛ 35-К-21; 35-К-22)	не требуется	нд	нд	нд	нд
1.6	Прочие инвестиционные проекты, всего, в том числе:		28,929		28,929				28,929	24,108		24,108						
1.6	Приобретение автотехники - автогрузоподъемной машины Автокран г.п. 25 т	K_AT	8,469	Конкурентный лист	8,469	0	0	0,000	8,469	7,058	2021	7,058	Для выполнения погрузочно-разгрузочных, строительно-монтажных и аварийно-восстановительных работ на рассредоточенных объектах согласно технологических карт необходимо использование крана стрелового автомобильного грузоподъемностью 25 т. В связи с заменой отработавшего свой ресурс и запрещенного к эксплуатации крана КС-35714 КамаЗ 53215, г/н Н697ЕМ142, VIN XVN35714K51000337 необходимо приобретение крана стрелового автомобильного грузоподъемностью 25 т на шасси КамАЗ-43118. Аренда автокрана в сторонних организациях является экономически нецелесообразной	не требуется	нд	нд	нд	нд
1.6	Приобретение автотехники. Приобретение автомобиля для перевозки бригад(автомобиль 1) -1 шт.	L_AT(Y1)	0,762	Конкурентный лист	0,762	0	0	0,000	0,762	0,635	2021	0,635	В связи с низкой надежностью автомобилей УАЗ-390995 госномера У275БА142, У981АУ142 по причине выработки своего ресурса, т.е. невозможностью их использования для оперативной работы и перевозки ремонтных бригад, необходима замена автотранспорта, отработавшего свой ресурс. Реализация данного проекта необходима в связи со значительной изношенностью эксплуатируемых автомобилей, а также в целях снижения затрат на содержание и ремонт, что в свою очередь окажет положительный эффект на состояние безопасности при эксплуатации автотранспорта и улучшению стабильности предоставления услуг потребителям. Данный инвестиционный проект позволит улучшить качество обслуживания потребителей. Задачи решаемые при условии приобретения новой автотехники: снижение затрат на эксплуатацию, сокращение сроков устранения аварийных ситуаций, текущего и капитальных ремонтов.	не требуется	нд	нд	нд	нд
1.6	Приобретение автотехники. Приобретение автомобиля для перевозки бригад(автомобиль 2) -1 шт.	L_AT(Y2)	0,762	Конкурентный лист	0,762	0	0	0,000	0,762	0,635	2021	0,635	В связи с низкой надежностью автомобилей УАЗ-390995 госномера У275БА142, У981АУ142 по причине выработки своего ресурса, т.е. невозможностью их использования для оперативной работы и перевозки ремонтных бригад, необходима замена автотранспорта, отработавшего свой ресурс. Реализация данного проекта необходима в связи со значительной изношенностью эксплуатируемых автомобилей, а также в целях снижения затрат на содержание и ремонт, что в свою очередь окажет положительный эффект на состояние безопасности при эксплуатации автотранспорта и улучшению стабильности предоставления услуг потребителям. Данный инвестиционный проект позволит улучшить качество обслуживания потребителей. Задачи решаемые при условии приобретения новой автотехники: снижение затрат на эксплуатацию, сокращение сроков устранения аварийных ситуаций, текущего и капитальных ремонтов.	не требуется	нд	нд	нд	нд

1.6	Приобретение автотехники. Приобретение автомобиля для перевозки бригад (автомобиль 3)-1 шт.	L_AT(Y3)	0,762	Конкурентный лист	0,762	0	0	0,000	0,762	0,635	2021	0,635	В связи с низкой надежностью автомобилей УАЗ-390995 госномера У275ВА142, У981АУ142 по причине выработки своего ресурса, т.е. невозможностью их использования для оперативной работы и перевозки ремонтных бригад, необходима замена автотранспорта, отработавшего свой ресурс. Реализация данного проекта необходима в связи со значительной изношенностью эксплуатируемых автомобилей, а также в целях снижения затрат на содержание и ремонт, что в свою очередь окажет положительный эффект на состояние безопасности при эксплуатации автотранспорта и улучшению стабильности предоставления услуг потребителям. Данный инвестиционный проект позволит улучшить качество обслуживания потребителей. Задачи решаемые при условии приобретения новой автотехники: снижение затрат на эксплуатацию, сокращение сроков устранения аварийных ситуаций, текущего и капитальных ремонтов.	не требуется	нд	нд	нд	нд
1.6	Приобретение автотехники - Автосамосвал.	L_AT	3,870	Конкурентный лист	3,870	0	0	0,000	3,870	3,225	2021	3,225	Для выполнения погрузочно-разгрузочных, строительно-монтажных и аварийно-восстановительных работ на расфасовочных объектах согласно технологических карт необходимо использовать автосамосвал. В связи с этим требуется приобретение самосвала КамАЗ-53605-6010-48(А5). Аренда автосамосвала в сторонних организациях является экономически нецелесообразной. Задачи решаемые при условии приобретения новой автотехники: снижение затрат на эксплуатацию, сокращение сроков устранения аварийных ситуаций, текущего и капитальных ремонтов.	не требуется	нд	нд	нд	нд
1.6	Приобретение автотехники - самоходной колесной машины с навесным оборудованием (экскаватор-погрузчик)	L_AT	8,757	Конкурентный лист	8,757	0	0	0,000	8,757	7,298	2021	7,298	Для выполнения большого объема строительно-монтажных, аварийно-восстановительных и погрузочных работ на расфасовочных объектах (таких как расчистка трасс ВЛ-6(10) кВ, 35 кВ, 110 кВ, планировка местности под строительство ВЛ и КТП, расчистка подъездных путей для проведения монтажных и ремонтных работ, строительство кабельных линий и благоустройство территории после строительства кабельных линий и т.п.) согласно технологических карт требуется применение экскаватора-погрузчика. В связи с этим необходимо приобретение экскаватора-погрузчика на колесном ходу с одинаковым шинным размером передней и задней оси, с функцией подруливания задней оси и возможностью подключения дополнительного оборудования (шнеко-роторная установка, бар-грунторез и т.п.). Аренда экскаватора-погрузчика в сторонних организациях является экономически нецелесообразной.	не требуется	нд	нд	нд	нд
1.6	Приобретение автотехники - легковой автомобиль	L_AT	0,858	Конкурентный лист	0,858	0	0	0,000	0,858	0,715	2021	0,715	Для полноценного производства работ отделеми реализации сетевых услуг (ОПСУ) и материально-технического снабжения (ОМТС), для доставки сотрудников ОПСУ, приборов и материалов по расфасовочным объектам, а также для доставки негабаритных грузов ОМТС необходимо приобретение автомобиля легкового повышенной вместимости Lada-Largus.	не требуется	нд	нд	нд	нд
1.6	Приобретение приборов "АИМ-90А"; "ЛРМ-1000"; "МПУ-3 "Феникс""; "Энергомонитор 3.3Т1"	L_PR	2,936	Конкурентный лист	2,936	0	0	0,000	2,936	2,447	2021	2,447	Аппарат испытания масла АИМ-90А - Данный инвестиционный проект позволит улучшить качество обслуживания электроустановок, сократить время на испытания и измерения, обеспечить эксплуатацию маслонаполненного электрооборудования согласно требуемых НТД. При эксплуатации кабельных линий возникает необходимость поиска мест повреждения. Поиск мест повреждения производится акустическим либо индукционным методом с прожигом поврежденной изоляции. Для этой цели требуется приобрести негабаритное прожигающее устройство. Негабаритное прожигающее устройство МПУ-3 Феникс предназначено для прожига поврежденной изоляции кабелей номиналом от 380 В до 10 кВ с целью дальнейшего поиска места повреждения индукционным либо акустическим методами Линия ЛРМ-1000 предназначена для дегазации, термовакuumной сушки (удаления воды), фильтрации, снижения кислотности а также для герметичного хранения, транспортировки и заливки трансформаторного масла под давлением в различное оборудование (как в герметичном, так и не в герметичном исполнении). Линия ЛРМ-1000 применяется при ремонте трансформаторов, масляных выключателей, высоковольтных вводов, и другого маслонаполненного оборудования. Данный инвестиционный проект повысит производительность труда и сокращение эксплуатационных расходов на приобретение трансформаторного масла. Прибор «Энергомонитор 3.3Т1» предназначен для измерения и регистрации основных параметров электроэнергетических величин в одно- и трехфазных сетях (действующих значений напряжения и токов, активной, реактивной и полной мощности). Для контроля метрологических характеристик одно- и трехфазных счетчиков и правильности их подключения без разрыва токовых цепей на месте эксплуатации, для проверки трансформаторов напряжения (до 110 кВ). Прибор обеспечивает непрерывное измерение, расчет и накопление (с последующей передачей на ПЭВМ) результатов измерений с дискретностью 1 минута не менее чем за 7 суток. Архивирование результатов измерений производится во внутренней энергонезависимой памяти прибора.	не требуется	нд	нд	нд	нд
1.6	Приобретение измельчителя порубочных остатков	M_IZ	1,752	Конкурентный лист	1,752	0	0	0,000	1,752	1,460	2022	1,460	Согласно правилам установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков. Расположенных в границах таких зон утверждённые постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 №160 обязанностью электросетевой организации является выполнение следующих требований: - Для обеспечения безаварийного функционирования и эксплуатации объектов электросетевого хозяйства в охранных зонах сетевыми организациями осуществляется: Прокладка и содержание проsek вдоль воздушных линий электропередачи и по периметру подстанций и распределительных устройств в случае, если указанные зоны расположены в лесных массивах и зелёных насаждениях; Вырубка и опилка деревьев и кустарников в пределах минимально допустимых расстояний до их крон, а так же вырубка деревьев, угрожающих падением. Сетевая организация при содержании просек обязана обеспечить: Содержание просеки в пожаробезопасном состоянии в соответствии с требованиями пожарной безопасности в лесах; Поддержание ширины просеки в размерах предусмотренных проектами строительства объектов электросетевого хозяйства и требованиями. Определяемыми в порядке установленным законодательством РФ, путём вырубки. Обрезки крон деревьев(кустарников) и иными способами; Во избежание возгорания остатков, остающихся после расчистки просек порубочные остатки должны быть собраны и вывезены на полигон по переработке отходов. Полигоны отказывают в принятии на утилизацию и переработку ДКР. На основании выше изложенного требуется приобрести прицепной измельчитель - дробилку для переработки древесных отходов в щепу и мульчу.	не требуется	нд	нд	нд	нд